

ELEKTRISCHE TESTS FÜR BATTERIEN

- *Unterstützung bei Auswahl der Zell-Technologie*
- *Funktionsüberprüfungen*
- *Charakterisierung der Batterien*
- *Simulation von Fahrzyklen*
- *Lebensdaueruntersuchungen*
- *Kalendarische Alterung*
- *Zyklische Alterung*
- *Untersuchung der Einflüsse unterschiedlicher Umgebungsbedingungen*



//01 Systemprüfstände mit Klimakammern

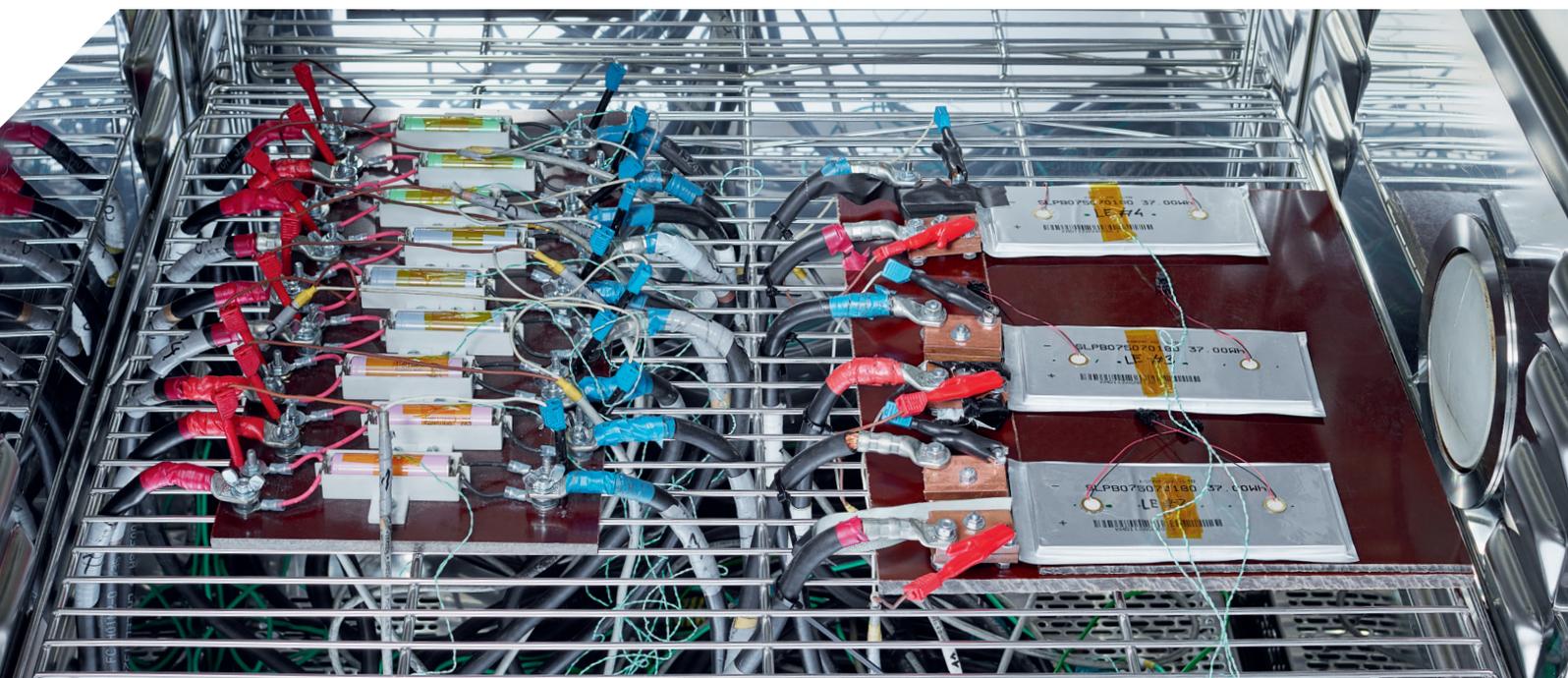
ZELLEBENE

- **72 Kanäle**
 Spannung: 0,7 V – 5,5 V
 Strom: 100 A Ladung / 120 A Entladung
 Bereiche: 100 A / 10 A
 Parallel: bis zu 12 Kanäle parallel für max. Entladungsstrom von 1440 A
 Methoden: CC, CV, CP und dynamische Lastprofile
- **96 Kanäle**
 Spannung: 0 – 6 V
 Strom: 150 μ A – 5 A
 Methoden: CC, CV, CP, dynamische Lastprofile



//02 Verschiedene Batterie-Topologien





- **4 Kanäle Impedanzspektroskopie**

Spannung: 0 – 20 V / ± 10 V
 Strom: 0 – 2 A (1 Kanal 20 A)
 Frequenz: 10 µHz – 80 kHz
 Methoden: PEIS / GEIS

MODULEBENE

- **8 Prüfstände**

Spannung: 0 – 70 V / 140 V
 Leistung: max. 60 kW
 Methoden: CC, CV, CP und dynamische Lastprofile

SYSTEMEBENE

- **3 Prüfstände**

Spannung: 0 – 500 V / 1000 V
 Leistung: max. 300 kW
 Methoden: CC, CV, CP und dynamische Lastprofile

Alle Testgeräte können mit Klimakammern kombiniert werden.

AKKREDITIERUNGEN

- IEC 62660-1
- ISO 12405-4



//03 Prüfaufbau



AIT AUSTRIAN INSTITUTE OF
 TECHNOLOGY GMBH
 Kristijan Rajinovic
 Tel +43 50550-6048
 Giefinggasse 2, 1210 Wien
 kristijan.rajinovic@ait.ac.at
 www.ait.ac.at